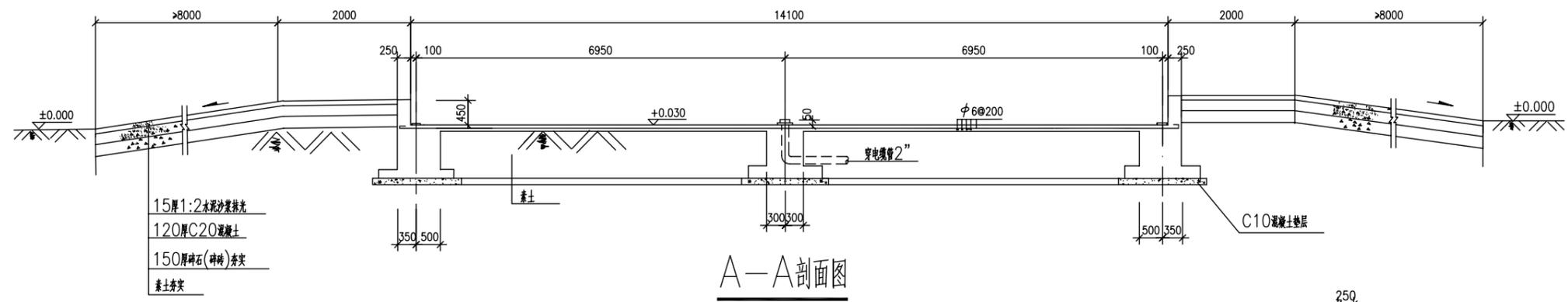
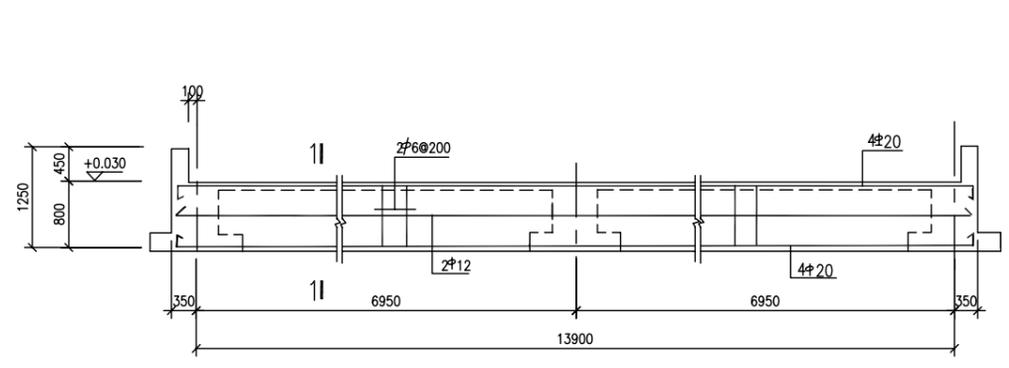


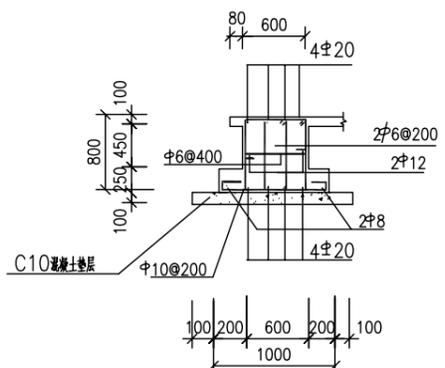
汽车衡基础平面图



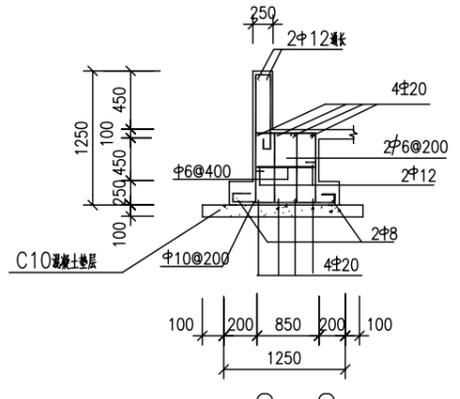
A-A剖面图



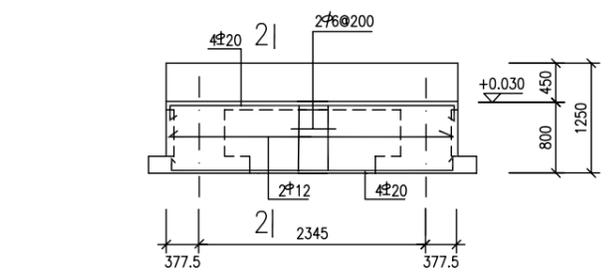
L-1 (2根)



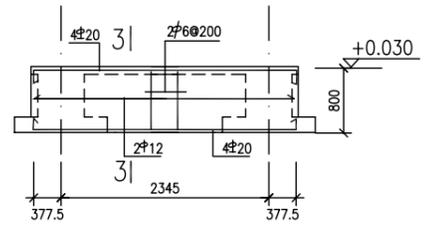
1-1 (1根)



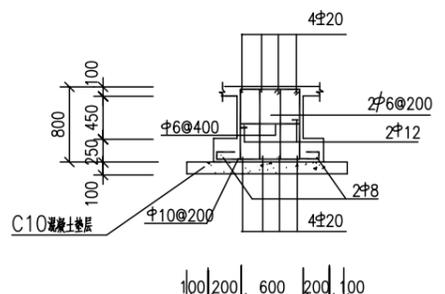
2-2 (1根)



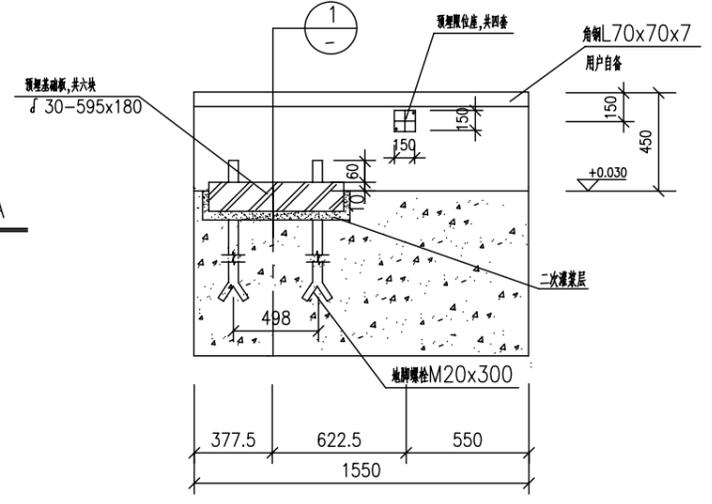
L-2 (2根)



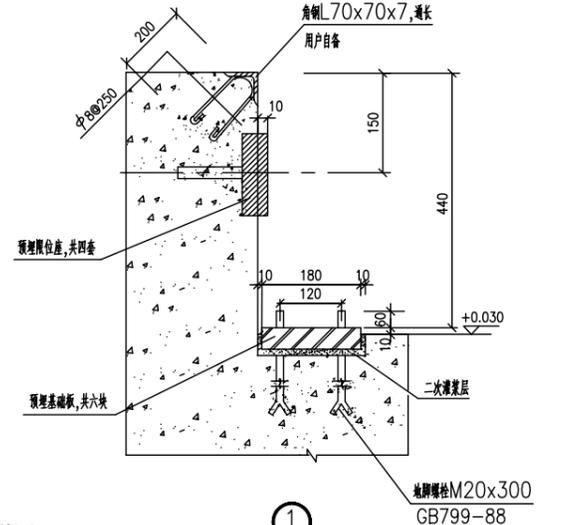
L-3 (1根)



3-3 (1根)



B-B (1根)



1 (1根)

- 特别提醒:**
1. 施工时要保证引坡长度, 满足汽车平直上秤的条件, 避免转弯上秤。
 2. 所有地脚螺栓须与基础内钢筋牢固焊接。
 3. 每块基础底板承载标准值: 垂直力为20吨, 水平力7t。
- 说明:**
1. 图中所注标高以米计, 其余尺寸均以毫米计。
 2. 地基允许承载力 $f_k \geq 100\text{KPa}$, 若地基土为湿陷性黄土, 膨胀土或存在冻土层时, 则基础另加措施处理。
 3. 混凝土除特殊注明外, 其余混凝土均为C20, 图中中为I级钢筋, 中为II级钢筋。
 4. 在整个基础范围内均设置100mm厚的C10混凝土垫层。
 5. 除注明用户自备的预埋件外, 其余预埋件均由本公司提供。
 6. 各基础板中心的相对误差(前后, 左右, 对角线)均不得大于 $\pm 10\text{mm}$ 。
 7. 混凝土应一次灌注, 地脚螺栓应与基础板垂直, 误差不得大于2mm, 建议一次浇筑时, 用木板模拟基础板定位。各基础板应在同一水平面内, 误差不得大于3mm, 建议用二次浇筑保证。
 8. 汽车驶道需间隔3m设置一个分仓缝, 用新青木丝板分仓, 上部填沥青玛蹄脂。
 9. 施工时保证地脚螺栓高出基础板60mm, 纵向限位预埋件需组装在一起预埋, 不准拆卸。
 10. 电缆管的走向和排水的位置及型式需用户现场磅房位置和下水情况自行解决。
 11. 图中2"电缆管需使用GB3092-82焊接钢管, 打弯处弯曲半径大于6倍电缆管外径。弯点过多应考虑设置过线井。
 12. 基础接地要求:
 - a. 基础内纵横钢筋必须有50%以上的交叉点, 钢筋绑扎牢固, 使之成为接地网, 其接地电阻小于4欧姆。
 - b. 所有地脚螺栓须与基础内钢筋牢固焊接。
 - c. 用于穿信号电缆的2"钢管(GB3092-82)也必须与基础钢筋网焊接。
 - d. 如果磅房距基础的距离超过15米远, 则必须在磅房附近设置接地桩, 要求接地电阻小于4欧姆。
 - e. 如果用户的秤房防腐, 则必须将2"电缆管(GB3092-82)埋于磅房外, 离墙约200mm外。
 13. 本设计参照国家现行规范和标准执行。

				无基坑基础图			梅特勒-托利多(常州)称重设备系统有限公司	
							SCS- -25(3X14)	
							模块化汽车衡	
							117078R	
标记	数量	更改文件号	签字	日期	图样标记	重量	比例	
设计		沈锐	标准化	姜瑞丰	S A B			
审核		施正清	批准					
工艺		吴慧芳	日期	98.7	共 1 页	第 1 页		